

15BA / 20TNE

Potenza LTP (kVA / kW)	20 / 16
Potenza PRP (kVA / kW)	18 / 15
Fattore di potenza	0,8
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Capacità serbatoio (l)	50
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	3,6
Autonomia al 75% del carico PRP (h)	14
Capacità batterie (Ah)	1x45

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Liquidi (olio e liquido refrigerante)
- Bacino contenimento perdite
- Serbatoio gasolio
- Quadro manuale con scheda digitale inclusa protezione magnetotermica 4 poli



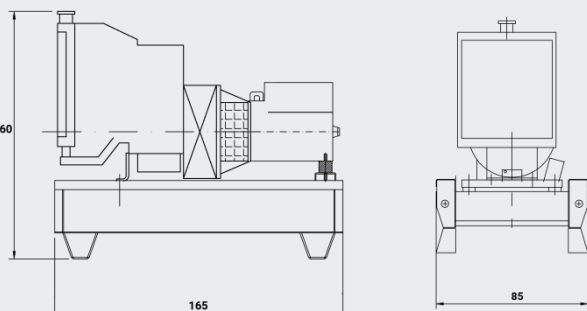
Diesel



Liquido



50 Hz



La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima disponibile per un numero illimitato di ore di utilizzo in un'applicazione con carico variabile. Il fattore di carico medio applicato non deve superare il 70% della potenza PRP del motore durante un periodo di 24 ore. È ammesso un sovraccarico del 10%, limitato ad un periodo di 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un carico variabile per la durata di un guasto della rete di alimentazione principale. Il fattore di carico medio su 24 ore di funzionamento non deve superare il 70% della potenza ESP del motore. Le ore di funzionamento tipiche del motore sono di 200 ore all'anno, con un utilizzo massimo di 500 ore all'anno, includendo un massimo di 25 ore all'anno alla potenza nominale ESP. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo. Il motore non deve essere utilizzato per applicazioni di parallelo permanente.

MOTORE

Modello	4M06G20/5
Combustibile	Gasolio
Raffreddamento	Liquido
Emissioni gas di scarico	Stage 0
Numero di cilindri	4
Cilindrata (cc)	2300
Potenza meccanica Standby/ Continua (kW)	20 / 18
Regolatore di giri	Elettronico
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Naturale
Capacità olio lubrificante (coppa + filtri) (l)	11,5
Intervallo manutenzione (h)	
Consumo olio lubrificante (% rispetto al consumo combustibile)	≤0,4%
Giri al minuto (rpm)	1500
Consumo al 100% del carico PRP (l/h)	4,7
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	3,6
Consumo al 50% del carico PRP (l/h)	2,6
Capacità liquido refrigerante (motore + radiatore) (l)	16

OPTIONALS

- Protezione differenziale
- Serbatoio gasolio maggiorato a bordo gruppo
- Lettura temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Pompa di travaso carburante
- Pompa estrazione olio o rubinetto con scarico
- Scaldiglia preriscaldamento
- Ganci di sollevamento
- Quadro automatico a bordo predisposto per commutazione a distanza
- Quadro automatico di commutazione fornito separato
- Quadro automatico compreso commutazione fornito separato
- Carrello traino lento
- Carrello traino omologato su strada
- Telegestione

ALTERNATORE

Marca, Modello	MeccAlte, ECP28 M/4
Potenza (kVA)	20
Tensione (V)	400
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	DSR
Tensione della regolazione	± 1 %
Efficienza 4/4	87 %
Tipo	Senza spazzole
Poli	4

PANNELLO DI CONTROLLO

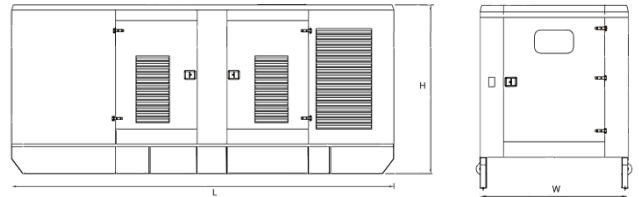
Disposizione	Lato frontale
Protezione	IP23
Scheda elettronica	Dispositivo elettronico programmabile con schermo retroilluminato. Tutte le letture sono visualizzabili scorrendo le pagine attraverso gli appositi pulsanti. Ogni allarme a comparsa viene visualizzato sul display con testo descrittivo
Misurazioni	Motore: pressione olio, temperatura acqua, livello carburante, velocità, tensione batteria, contatore, alternatore caricabatteria. Elettriche: tensione, frequenza, corrente, kVA-kW
Protezioni: controllo allarmi e arresti automatici	Configurabili e modificabili attraverso pulsanti o apposito software Motore : bassa pressione olio, alta temperatura acqua, basso livello carburante, sovravelocità, sottovelocità, allarme alternatore caricabatteria Elettriche : sovra/sotto tensione, sovra/sotto frequenza, sovraccarico, cortocircuito

Pannello prese con interruttori

- CEE 2P+T 230V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 32A
- Interruttori MT e DIFF

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

MOTEURS
Baudouin



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto polieteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziosi gas di scarico ad attenuazione

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

DIMENSIONI

Potenza (kVA)	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
20	200 x 85 x 127,5	680
25	200 x 85 x 127,5	700
33	200 x 85 x 127,5	730
41	200 x 85 x 127,5	790
50	200 x 85 x 127,5	820
55	200 x 85 x 127,5	880
70	230 x 105 x 159	1200
90	230 x 105 x 159	1280
110	230 x 105 x 159	1440
150	320 x 110 x 209	1950
165	320 x 110 x 209	2020
220	370 x 140 x 225	3350
250	430 x 175 x 235	3380
275	430 x 175 x 235	3480
330	430 x 175 x 225	3750
370	430 x 175 x 225	3870
440	430 x 175 x 225	4000
495	430 x 175 x 225	4100
550	505 x 215 x 255	5970
660	545 x 220 x 255	7550
715	545 x 200 x 255	7850
735	545 x 200 x 255	7850
825	545 x 200 x 255	7950
900	545 x 200 x 255	8640
1120	545 x 200 x 255	9040

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche

13D / 22WT

Potenza LTP (kVA / kW)	22 / 17,6
Potenza PRP (kVA / kW)	20 / 16
Fattore di potenza	0,8
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Capacità serbatoio (l)	60
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	3,8
Autonomia al 75% del carico PRP (h)	16
Capacità batterie (Ah)	1x74

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Liquidi (olio e liquido refrigerante)
- Bacino contenimento perdite
- Serbatoio gasolio
- Quadro manuale con scheda digitale inclusa protezione magnetotermica 4 poli



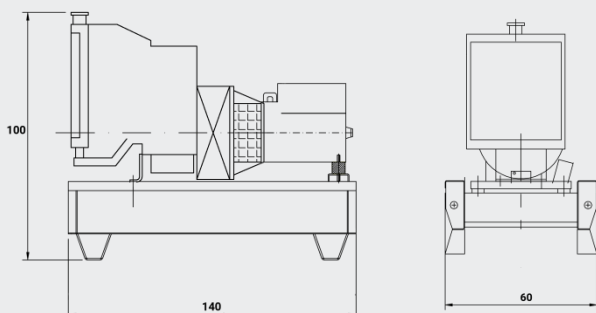
Diesel



Liquido



50 Hz



La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore.

La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare (l'80%) della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard.

Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

MOTORE

Modello	F3M 2011
Combustibile	Gasolio
Raffreddamento	Liquido
Emissioni gas di scarico	Stage II
Numero di cilindri	3
Cilindrata (cc)	2300
Potenza meccanica Standby/ Continua (kW)	20 / 19
Regolatore di giri	Meccanico
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Naturale
Capacità olio lubrificante (coppa) (l)	5,5
Intervallo manutenzione (h)	
Consumo olio lubrificante (% rispetto al consumo combustibile)	0,3 %
Giri al minuto (rpm)	1500
Consumo al 100% del carico PRP (l/h)	5,3
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	3,8
Consumo al 50% del carico PRP (l/h)	2,7
Capacità liquido refrigerante (motore + radiatore) (l)	N.D.

OPTIONALS

- Protezione differenziale
- Serbatoio gasolio maggiorato a bordo gruppo
- Lettura temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Pompa di travaso carburante
- Pompa estrazione olio o rubinetto con scarico
- Scaldiglia preriscaldamento
- Ganci di sollevamento
- Quadro automatico a bordo predisposto per commutazione a distanza
- Quadro automatico di commutazione fornito separato
- Quadro automatico compreso commutazione fornito separato
- Carrello traino lento
- Carrello traino omologato su strada
- Telegestione

ALTERNATORE

Marca Modello	Meccalte ECP28 M/4
Potenza (kVA)	20
Tensione (V)	400
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	DSR
Tensione della regolazione	± 1 %
Efficienza 4/4	87 %
Tipo	Senza spazzole
Poli	4

PANNELLO DI CONTROLLO

Disposizione	Lato frontale
Protezione	IP23
Scheda elettronica	Dispositivo elettronico programmabile con schermo retroilluminato. Tutte le letture sono visualizzabili scorrendo le pagine attraverso gli appositi pulsanti. Ogni allarme a comparsa viene visualizzato sul display con testo descrittivo

Misurazioni **Motore:** pressione olio, temperatura acqua, livello carburante, velocità, tensione batteria, contaore, alternatore caricabatteria.
Elettriche: tensione, frequenza, corrente, kVA-kW

Protezioni: controllo allarmi e arresti automatici Configurabili e modificabili attraverso pulsanti o apposito software

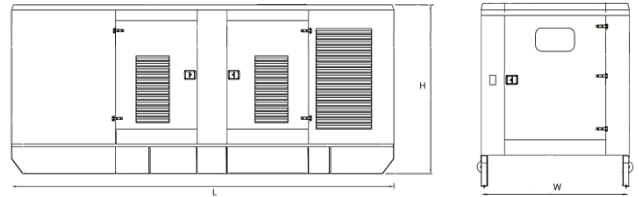
Motore : bassa pressione olio, alta temperatura acqua, basso livello carburante, sovravelocità, sottovelocità, allarme alternatore caricabatteria
Elettriche : sovra/sotto tensione, sovra/sotto frequenza, sovraccarico, cortocircuito

Pannello prese con interruttori

- CEE 2P+T 230V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 32A
- Interruttori MT e DIFF

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

DEUTZ



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto poliuteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziatori gas di scarico ad attenuazione

DIMENSIONI

Potenza (kVA)	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
13	170 x 80 x 120	550
22	180 x 80 x 120	600
33	200 x 90 x 130	940
44	210 x 90 x 130	980
65	240 x 90 x 140	1260
80	240 x 100 x 140	1380
95	240 x 100 x 140	1380
110	260 x 100 x 150	1560
140	260 x 100 x 150	1660
165	300 x 120 x 160	1840
175	300 x 120 x 160	1840
200	320 x 120 x 170	1920
220	320 x 120 x 170	2120
275	350 x 130 x 180	2250
330	380 x 150 x 200	2650
370	380 x 150 x 220	2980
480	420 x 170 x 220	3550
550	420 x 170 x 220	4250

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche

15K / 22TNE

Potenza LTP (kVA / kW)	22 / 17,6
Potenza PRP (kVA / kW)	20 / 16
Fattore di potenza	0,8
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Capacità serbatoio (l)	50
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	4
Autonomia al 75% del carico PRP (l/h)	13
Capacità batterie (Ah)	1x74

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Liquidi (olio e liquido refrigerante)
- Bacino contenimento perdite
- Serbatoio gasolio
- Quadro manuale con scheda digitale inclusa protezione magnetotermica 4 poli



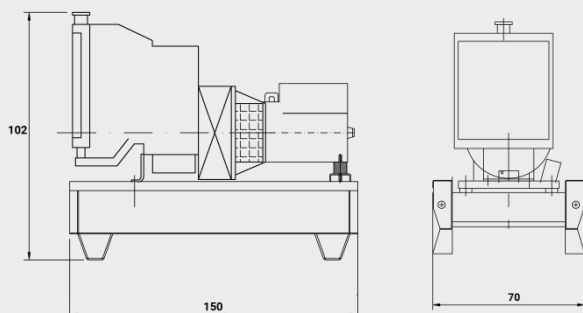
Diesel



Liquido



Hz 50/60Hz



La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore.

La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare (l'80%) della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard.

Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

MOTORE

Modello	404A 22G1
Combustibile	Gasolio
Raffreddamento	Acqua
Emissioni gas di scarico	Stage 0
Numero di cilindri	4
Cilindrata (cc)	2216
Potenza meccanica Standby/ Continua (kW)	20,6 / 18,7
Regolatore di giri	Meccanico
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Naturale
Capacità olio lubrificante (coppa + filtri) (l)	10,6
Intervallo manutenzione (h)	500
Consumo olio lubrificante (% rispetto al consumo combustibile)	N.D.
Giri al minuto (rpm)	1500
Consumo al 100% del carico PRP (l/h)	5,3
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	4
Consumo al 50% del carico PRP (l/h)	2,9
Capacità liquido refrigerante (motore + radiatore) (l)	7

OPTIONALS

- Protezione differenziale
- Serbatoio gasolio maggiorato a bordo gruppo
- Lettura temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Pompa di travaso carburante
- Pompa estrazione olio o rubinetto con scarico
- Scaldiglia preriscaldamento
- Ganci di sollevamento
- Quadro automatico a bordo predisposto per commutazione a distanza
- Quadro automatico di commutazione fornito separato
- Quadro automatico compreso commutazione fornito separato
- Carrello traino lento
- Carrello traino omologato su strada
- Telegestione

ALTERNATORE

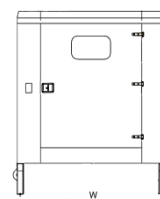
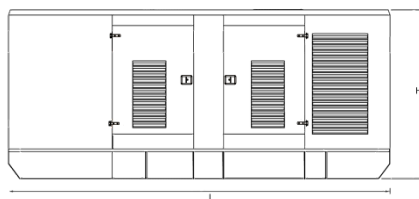
Marca Modello	Meccalte ECP28 M/4
Potenza (KVA)	20
Tensione (V)	400
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	DSR
Tensione della regolazione	± 1 %
Efficienza 4/4	87 %
Tipo	Senza Spazzole
Poli	4

PANNELLO DI CONTROLLO

Disposizione	Lato frontale
Protezione	IP23
Scheda elettronica	Dispositivo elettronico programmabile con schermo retroilluminato. Tutte le letture sono visualizzabili scorrendo le pagine attraverso gli appositi pulsanti. Ogni allarme a comparsa viene visualizzato sul display con testo descrittivo
Misurazioni	Motore: pressione olio, temperatura acqua, livello carburante, velocità, tensione batteria, contaore, alternatore caricabatteria. Elettriche: tensione, frequenza, corrente, kVA-kW
Protezioni: controllo allarmi e arresti automatici	Configurabili e modificabili attraverso pulsanti o apposito software Motore : bassa pressione olio, alta temperatura acqua, basso livello carburante, sovravelocità, sottovelocità, allarme alternatore caricabatteria Elettriche : sovra/sotto tensione, sovra/sotto frequenza, sovraccarico, cortocircuito
Pannello prese con interruttori	<ul style="list-style-type: none"> • CEE 2P+T 230V 16A • CEE 3P+T+N 400V 16A • CEE 3P+T+N 400V 32A • Interruttori MF e DIFF

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

 Perkins



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto poliuteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziosi gas di scarico ad attenuazione

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

DIMENSIONI

Potenza (kVA)	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
10	175 x 70 x 112	475
15	175 x 70 x 112	575
22	175 x 70 x 122	640
33	210 x 87 x 116	940
50	210 x 87 x 116	1020
66	210 x 87 x 116	1045
88	226 x 100 x 142	1315
110	226 x 100 x 142	1480
150	300 x 110 x 150	1890
165	300 x 100 x 177	2050
200	300 x 100 x 177	2160
220	300 x 100 x 177	2140
275	300 x 100 x 177	2510
380	395 x 130 x 213	3840
440	395 x 130 x 213	3900
550	450 x 145 x 219	4600
660	500 x 190 x 229	6200
700	500 x 190 x 229	5930
735	500 x 190 x 229	
825	500 x 190 x 229	
880	585 x 190 x 235	9200
1000	650 x 227 x 255	
1120	650 x 227 x 255	11400

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche

15L / 21WTE

Potenza LTP (kVA / kW)	21 / 16,7
Potenza PRP (kVA / kW)	19,1 / 15,3
Fattore di potenza	0,8
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Capacità serbatoio (l)	50
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	4,4
Autonomia al 75% del carico PRP (h)	12
Capacità batterie (Ah)	1x100

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Liquidi (olio e liquido refrigerante)
- Bacino contenimento perdite
- Serbatoio gasolio
- Quadro manuale con scheda digitale inclusa protezione magnetotermica 4 poli



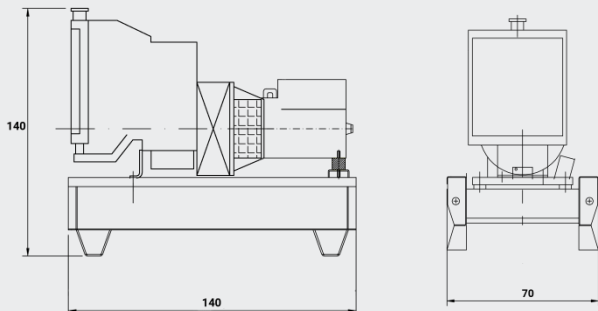
Diesel



Liquido



Hz 50 Hz



La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore.

La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare (l'80%) della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard.

Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

MOTORE

Modello	KDI 1903M
Combustibile	Gasolio
Raffreddamento	Acqua
Emissioni gas di scarico	Stage 5
Numero di cilindri	3
Cilindrata (cc)	1861
Potenza meccanica Standby/ Continua (kW)	19 / 17,3
Regolatore di giri	Meccanico
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Naturale
Capacità olio lubrificante (coppa + filtri) (l)	
Intervallo manutenzione (h)	500
Consumo olio lubrificante (% rispetto al consumo combustibile)	< 0,1
Giri al minuto (rpm)	1500
Consumo al 100% del carico PRP (l/h)	
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	
Consumo al 50% del carico PRP (l/h)	
Capacità liquido refrigerante (motore + radiatore) (l)	

OPTIONALS

- Protezione differenziale
- Serbatoio gasolio maggiorato a bordo gruppo
- Lettura temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Pompa di travaso carburante
- Pompa estrazione olio o rubinetto con scarico
- Scaldiglia preriscaldamento
- Ganci di sollevamento
- Quadro automatico a bordo predisposto per commutazione a distanza
- Quadro automatico di commutazione fornito separato
- Quadro automatico compreso commutazione fornito separato
- Carrello traino lento
- Carrello traino omologato su strada
- Telegestione

ALTERNATORE

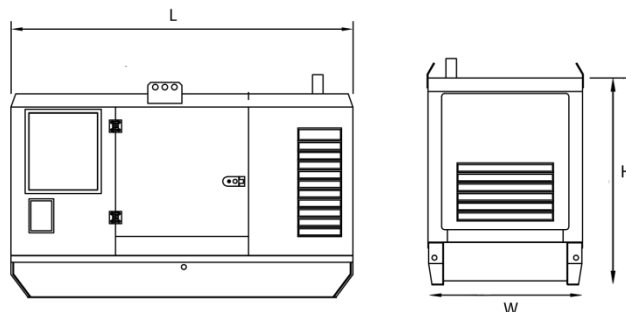
Marca Modello	Meccalte ECP28 M/4
Potenza (kVA)	20
Tensione (V)	400
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	DSR
Tensione della regolazione	± 1 %
Efficienza 4/4	87 %
Tipo	Senza Spazzole
Poli	4

PANNELLO DI CONTROLLO

Disposizione	Lato frontale
Protezione	IP23
Scheda elettronica	Dispositivo elettronico programmabile con schermo retroilluminato. Tutte le letture sono visualizzabili scorrendo le pagine attraverso gli appositi pulsanti. Ogni allarme a comparsa viene visualizzato sul display con testo descrittivo
Misurazioni	Motore: pressione olio, temperatura acqua, livello carburante, velocità, tensione batteria, contaore, alternatore caricabatteria. Elettriche: tensione, frequenza, corrente, kVA-kW
Protezioni: controllo allarmi e arresti automatici	Configurabili e modificabili attraverso pulsanti o apposito software Motore : bassa pressione olio, alta temperatura acqua, basso livello carburante, sovravelocità, sottovelocità, allarme alternatore caricabatteria Elettriche : sovra/sotto tensione, sovra/sotto frequenza, sovraccarico, cortocircuito
Pannello prese con interruttori	<ul style="list-style-type: none"> • CEE 2P+T 230V 16A • CEE 3P+T+N 400V 16A • CEE 3P+T+N 400V 32A • Interruttori MT e DIFF

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

KOHLER



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto poliuteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziosi gas di scarico ad attenuazione

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

DIMENSIONI

3000 GIRI

Potenza (kVA)	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
11	160 x 70 x 105	390
17	160 x 70 x 105	410
22	160 x 70 x 105	440
30	160 x 70 x 105	490

1500 GIRI

5	160 x 70 x 105	390
9	160 x 70 x 105	410
6	160 x 70 x 105	390
9	160 x 70 x 105	410
12	160 x 70 x 105	440
16	160 x 70 x 105	590
21	160 x 70 x 105	590
30	170 x 70 x 105	640
30	170 x 70 x 105	640
35	200 x 85 x 128	800
40	200 x 85 x 128	830
45	200 x 85 x 128	830
68	230 x 105 x 159	1200
68	230 x 105 x 159	1200

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche

30L / 22WTNE

Potenza LTP (kVA / kW)	22 / 18,7
Potenza PRP (kVA / kW)	20 / 17
Fattore di potenza	0,8
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Capacità serbatoio (l)	50
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	2,8
Autonomia al 75% del carico PRP (h)	18
Capacità batterie (Ah)	1x74

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Liquidi (olio e liquido refrigerante)
- Bacino contenimento perdite
- Serbatoio gasolio
- Quadro manuale con scheda digitale inclusa protezione magnetotermica 4 poli



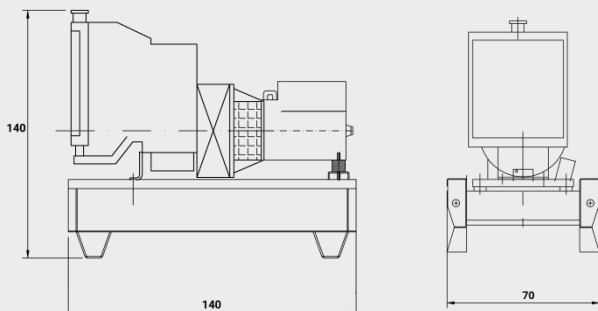
Diesel



Liquido



Hz 50 Hz



La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore.

La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare (l'80%) della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard.

Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo.

MOTORE

Modello	KDW 1404
Combustibile	Gasolio
Raffreddamento	Acqua
Emissioni gas di scarico	Stage 0
Numero di cilindri	4
Cilindrata (cc)	1372
Potenza meccanica Standby/ Continua (kW)	22 / 20
Regolatore di giri	Meccanico
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Naturale
Capacità olio lubrificante (coppa + filtri) (l)	
Intervallo manutenzione (h)	250
Consumo olio lubrificante (% rispetto al consumo combustibile)	< 0,2
Giri al minuto (rpm)	3000
Consumo al 100% del carico PRP (l/h)	
Consumo al 75% del carico PRP (l/h)	
Consumo al 50% del carico PRP (l/h)	
Capacità liquido refrigerante (motore + radiatore) (l)	

OPTIONALS

- Protezione differenziale
- Serbatoio gasolio maggiorato a bordo gruppo
- Lettura temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Pompa di travaso carburante
- Pompa estrazione olio o rubinetto con scarico
- Scaldiglia preriscaldamento
- Ganci di sollevamento
- Quadro automatico a bordo predisposto per commutazione a distanza
- Quadro automatico di commutazione fornito separato
- Quadro automatico compreso commutazione fornito separato
- Carrello traino lento
- Carrello traino omologato su strada
- Telegestione

ALTERNATORE

Marca	Zanardi
Modello	BTP3 2L/2
Potenza (kVA)	20
Tensione (V)	400
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	Compound
Tensione della regolazione	
Efficienza 4/4	83,9 %
Tipo	Con spazzole
Poli	2

PANNELLO DI CONTROLLO

Disposizione	Lato frontale
Protezione	IP23
Scheda elettronica	Dispositivo elettronico programmabile con schermo retroilluminato. Tutte le letture sono visualizzabili scorrendo le pagine attraverso gli appositi pulsanti. Ogni allarme a comparsa viene visualizzato sul display con testo descrittivo

Misurazioni

Motore: pressione olio, temperatura acqua, livello carburante, velocità, tensione batteria, contaore, alternatore caricabatteria.
Elettriche: tensione, frequenza, corrente, kVA-kW

Protezioni: controllo allarmi e arresti automatici

Configurabili e modificabili attraverso pulsanti o apposito software

Motore : bassa pressione olio, alta temperatura acqua, basso livello carburante, sovravelocità, sottovelocità, allarme alternatore caricabatteria

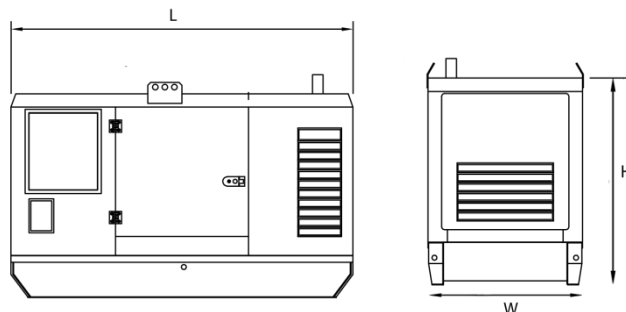
Elettriche : sovra/sotto tensione, sovra/sotto frequenza, sovraccarico, cortocircuito

Pannello prese con interruttori

- CEE 2P+T 230V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 16A
- CEE 3P+T+N 400V 32A
- Interruttori MT e DIFF

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

KOHLER



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto poliuteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziosi gas di scarico ad attenuazione

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

DIMENSIONI

3000 GIRI

Potenza (kVA)	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
11	160 x 70 x 105	390
17	160 x 70 x 105	410
22	160 x 70 x 105	440
30	160 x 70 x 105	490

1500 GIRI

5	160 x 70 x 105	390
9	160 x 70 x 105	410
6	160 x 70 x 105	390
9	160 x 70 x 105	410
12	160 x 70 x 105	440
16	160 x 70 x 105	590
21	160 x 70 x 105	590
30	170 x 70 x 105	640
30	170 x 70 x 105	640
35	200 x 85 x 128	800
40	200 x 85 x 128	830
45	200 x 85 x 128	830
68	230 x 105 x 159	1200
68	230 x 105 x 159	1200

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche