

Modello : **30L_20T** Serie : **KOHLER** Diesel  Aria  50 Hz

CARATTERISTICHE

Potenza LTP (Kva)	20
Potenza LTP (KW)	16
Corrente Erogata	29 A
Fattore di potenza	0,8
Modello Motore	Kd625
Marca Motore	Kohler
Alimentazione	Gasolio
Raffreddamento	Aria
Cilindrata	625 cc
Capacità serbatoio	20 l
Capacità batterie	45 Ah
Frequenza	50 Hz
Tensione	400/230 Volt
Regime di funzionamento	3000

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio
- Serbatoio
- Quadro

Interruttore 4P magnetotermico 25 A



OPTIONALS

- Relè interruttore differenziale
- Serbatoio maggiorato
- (Sensore) temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Bacino di contenimento perdite
- Ganci di sollevamento sul cofano
- Pannello prese
- Cofanatura Ultra-Insonorizzante
- Marmitta catalitica
- Marmitta silenziata
- Quadro automatico a bordo gruppo
- Quadro automatico di commutazione per quadro autostart
- Carrello traino lento
- Carrello omologato su strada
- Scheda ripetizioni allarmi a distanza (telegestione)

La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore. La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare l'80% della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard. Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo

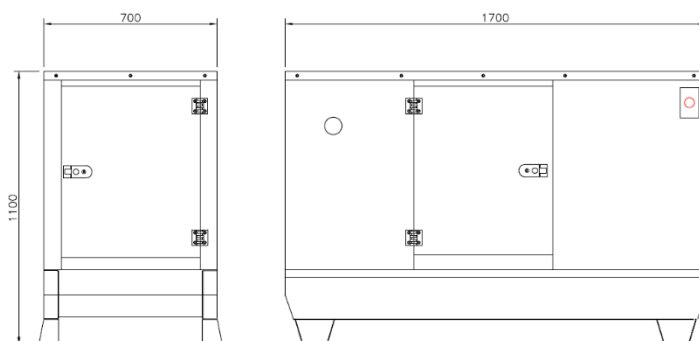
MOTORE

Modello	KD625
Costruttore	Kohler
Combustibile	Diesel
Emissioni	N.R UE
Numero di cilindri	2
Cilindrata (cc)	1248 cc
HP a 50Hz	25,2
Regolatore di giri	Meccanica
Iniezione	Diretta
Rapporto di compressione	19:1
Ciclo	4 Tempi
Aspirazione	Naturale
Alesaggio (mm)	95
Corsa (mm)	88
Coppa Olio	2,8 L
Giri al Minuto	3000
Consumo al 100% del carico (l/h)	4,1
Consumo al 75% del carico (l/h)	3,5
Consumo al 50% del carico (l/h)	2,0

ALTERNATORE

Modello	BTP3 2L/2
Costruttore	Mecc Alte
Potenza	20 Kva
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	AVR
Precisione della regolazione	0,01%
Esecuzione	Senza Spazzole
Efficienza 4/4	84 %

DIMENSIONI



Peso (Kg) 460

Documentazione

- Manuale uso e manutenzione gruppo elettrogeno
- Manuale uso e manutenzione motore
- Manuale uso e manutenzione alternatore
- Manuale uso e manutenzione scheda di comando e controllo
- Schemi elettrici
- Certificazione CE



Codici e normative di riferimento

Il gruppo è realizzato in conformità con:

- Iso 5828
- Direttiva machine 2006/42/CE e successive modifiche
- Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU e successive modifiche
- Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/EU e successive modifiche
- Direttiva sul rumore 2000/14/CE (Emissione Acustica) e successiva modifica 2005/88/CE
- Direttiva EN 61439-1 sulla sicurezza dei quadri di bassa tensione

Con strumenti analogici



QUADRO ELETTRICO MANUALE

- **Carpenteria Metallica** incassata nel cofano
- **Amperometro** analogico
- **Voltmetro** analogico
- **Contaore** analogico
- **Spia Olio e batteria**
- **Chiave di avvio**
- **Presca di Servizio 32 A 5P**
- **Presca di Servizio 16 A 3P**
- **Interruttori MT e Diff**

≤ 70 dB(A) ± a 7 metri in campo aperto

COFANATURA INSONORIZZANTE



- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed
- **Verniciatura** di finitura con smalto
- **Silenziatori** di ventilazione
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria

Con mozzi e piedi stabilizzatore

CARRELLO TRAINO LENTO



- **Robusta costruzione** in lamiera d'acciaio
- **Ruote Pneumatiche** con camera d'aria
- **Mozzi con flangia** per rapida sostituzione della ruota
- **Piede Stabilizzatore** regolabile in altezza
- **Gancio di Traino** ad occhiello o sferico

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche

Modello : **30L_20T** Serie : **KOHLER**

 Diesel  Aria  50 Hz

CARATTERISTICHE

Potenza LTP (Kva)	20
Potenza LTP (KW)	16
Corrente Erogata	29 A
Fattore di potenza	0,8
Modello Motore	Kd625
Marca Motore	Kohler
Alimentazione	Gasolio
Raffreddamento	Aria
Cilindrata	625 cc
Capacità serbatoio	20 l
Capacità batterie	45 Ah
Frequenza	50 Hz
Tensione	400/230 Volt
Regime di funzionamento	3000

DOTAZIONI DI SERIE

- Batteria d'avviamento 12V
- Sonde bassa pressione olio
- Serbatoio
- Quadro

Interruttore 4P magnetotermico 25 A



OPTIONALS

- Relè interruttore differenziale
- Serbatoio maggiorato
- (Sensore) temperatura motore
- Lettura pressione olio
- Bacino di contenimento perdite
- Ganci di sollevamento sul cofano
- Pannello prese
- Cofanatura Ultra-Insonorizzante
- Marmitta catalitica
- Marmitta silenziata
- Quadro automatico a bordo gruppo
- Quadro automatico di commutazione per quadro autostart
- Carrello traino lento
- Carrello omologato su strada
- Scheda ripetizioni allarmi a distanza (telegestione)

La **Potenza Prime (PRP)** è la potenza massima al variare del carico per un numero illimitato di ore. La potenza media per un periodo di 24 ore di funzionamento non deve superare l'80% della potenza prime dichiarata entro gli intervalli di manutenzione prescritti in condizioni ambientali standard. Un 10% di sovraccarico è ammissibile per 1 ora ogni 13 ore di funzionamento

La **Potenza Standby (LTP)** è la massima potenza disponibile per un periodo di 500/ore anno con un fattore di carico medio del 90% della potenza dichiarata. Nessun tipo di sovraccarico è ammissibile per questo utilizzo

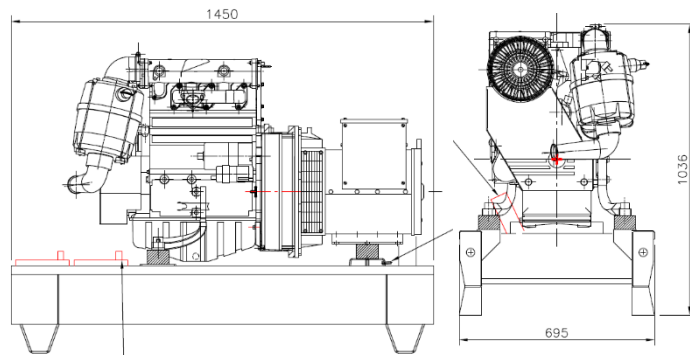
MOTORE

Modello	KD625
Costruttore	Kohler
Combustibile	Diesel
Emissioni	N.R UE
Numero di cilindri	2
Cilindrata (cc)	1248 cc
HP a 50Hz	25,2
Regolatore di giri	Meccanica
Iniezione	Diretta
Rapporto di compressione	19:1
Ciclo	4 Tempi
Aspirazione	Naturale
Alesaggio (mm)	95
Corsa (mm)	88
Coppa Olio	2,8 L
Giri al Minuto	3000
Consumo al 100% del carico (l/h)	5,1
Consumo al 75% del carico (l/h)	4,2
Consumo al 50% del carico (l/h)	2,8

ALTERNATORE

Modello	BTP3 2L/2
Costruttore	Mecc Alte
Potenza	20 Kva
Isolamento	H
Protezione meccanica	IP23
Regolatore	AVR
Precisione della regolazione	0,01%
Esecuzione	Senza Spazzole
Efficienza 4/4	84 %

DIMENSIONI



Peso (Kg) 390

Documentazione

- Manuale uso e manutenzione gruppo elettrogeno
- Manuale uso e manutenzione motore
- Manuale uso e manutenzione alternatore
- Manuale uso e manutenzione scheda di comando e controllo
- Schemi elettrici
- Certificazione CE



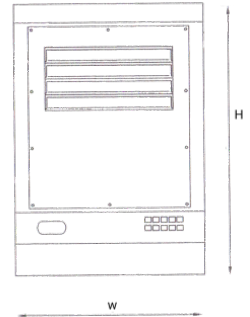
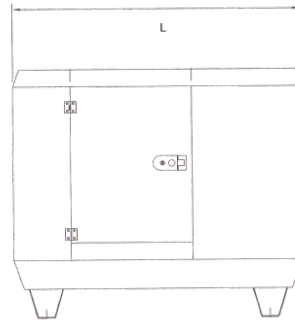
Codici e normative di riferimento

Il gruppo è realizzato in conformità con:

- Iso 5828
- Direttiva machine 2006/42/CE e successive modifiche
- Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU e successive modifiche
- Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/EU e successive modifiche
- Direttiva sul rumore 2000/14/CE (Emissione Acustica) e successiva modifica 2005/88/CE
- Direttiva EN 61439-1 sulla sicurezza dei quadri di bassa tensione

COFANATURA ≤ 68 dB (A) o ≤ 75 dB (A) a 7 metri in campo aperto

 **LOMBARDINI**
A KOHLER COMPANY



CARATTERISTICHE

- **Robusta costruzione monoblocco** in lamiera d'acciaio elettrosaldata
- **Materiale fonoassorbente** costituito da lane minerali di opportuno spessore e densità, garantito inalterabile nel tempo e certificato
- **Trattamento** di tutte le superfici interne ed esterne con decappaggio e verniciatura di fondo di tipo epossidico, adatta per lamiere elettrosaldate
- **Verniciatura** di finitura con smalto poliuteranico bicomponente ed essiccazione catalizzata rapida. Colore RAL 7031 o RAL differente secondo specifiche esigenze
- **Silenziatori** di ventilazione realizzati completamente in lamiera elettrosaldata, trattata come sopra. Elementi fonoassorbenti interni in lane minerali di uguali caratteristiche a quelle delle cofanature
- **Porte** di adeguate dimensioni con apertura a battente per permettere una facile manutenzione alla macchina
- **Maniglie** incassate nel pannello complete di serratura a chiave
- **Guarnizioni speciali** di tipo automobilistico applicate sulle battute degli sportelli che assicurano una perfetta tenuta acustica e una difesa contro gli agenti atmosferici
- **Cerniere di tipo a bandiera** con viteria
- **Griglie anti pioggia** sulle aperture di ventilazione di silenziatori gas di scarico ad attenuazione

DIMENSIONI

3000 GIRI

Modello	L x W x H (cm)	Peso (Kg)
6ME	91 x 58 x 64	110
6TE	91 x 58 x 64	120
7ME	91 x 58 x 64	110
8TE	91 x 58 x 64	120
12TE	91 x 58 x 64	170
20TE	110 x 70 x 80	250

1500 GIRI

7TE	94 x 60 x 74	350
12TE	140 x 60 x 85	510

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in ambienti interni o esterni

I dati tecnici non sono vincolanti e possono essere modificati senza preavviso per apportare migliorie tecniche